



**COPPA PRIMAVERELA
COPPA DEL PRESIDENTE FIV
COPPA CADETTI
2006**

Comitato organizzatore
Via Zara 2, 58022 Follonica (GR)

www.coppaprimavela2006.it - info@coppaprimavela2006.it



CLUB
NAUTICO
FOLLONICA



GDV
LNI
FOLLONICA



**21° COPPA PRIMAVERELA 2006
4° COPPA DEL PRESIDENTE FIV
2° COPPA CADETTI
BANDO DI REGATA**

Comitato organizzatore:

Comitato PrimaVela Follonica 2006

Via Zara 2 - 58022 Follonica

Fax 0566/261914 – tel. 329/3915179

e-mail: info@coppaprimavela2006.it - URL: www.coppaprimavela2006.it

Costituito da:

Gruppo Vela L.N.I. Follonica e Club Nautico Follonica con la collaborazione del Comitato Circoli Velici Costa Etrusca .

Località e date delle regate

Follonica (Pratoranieri) 6-7-8 Settembre 2006

Il segnale di avviso della 1ª prova: 6 settembre ore 12.30. 2ª prova a seguire dopo la fine della 1ª prova.

Per i partecipanti alla **Coppa PrimaVela** saranno disputate 5 prove per la classe Optimist e 5 per la classe Techno 293 nei giorni previsti con un massimo di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto solo se verranno portate a termine almeno 4 prove.

La Coppa PrimaVela sarà assegnata qualunque sia il numero delle prove disputate.

Per i partecipanti alla **Coppa Cadetti** saranno disputate 5 prove nei giorni previsti con un massimo di 2 prove al giorno. Sarà ammessa una prova di scarto solo se verranno portate a termine almeno 4 prove.

La Coppa Cadetti sarà assegnata qualunque sia il numero delle prove disputate.

Per i partecipanti alla **Coppa del Presidente** saranno disputate 5 prove nei giorni previsti con un massimo di 2 prove al giorno per le classi Optimist, Techno 293, Laser 4.7, L'Equipe, Tika e Mattia 14. Sarà ammessa una prova di scarto solo se verranno portate a termine almeno 4 prove.

La Coppa del Presidente sarà assegnata qualunque sia il numero delle prove disputate, tranne che per la classe Optimist, la quale necessiterà di un minimo di 2 prove.



Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando: Il Regolamento di Regata ISAF 2005/2008, compresi le prescrizioni e i corsivi FIV, la Normativa Federale 2006, i Regolamenti delle Classi, il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati Ufficiali dei Comitati di regata e Giuria presenti.

Ammissione

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2006 con la vidimazione della parte relativa alla visita medica, ed essere in regola con le rispettive Associazioni di Classe (per la sola Coppa PrimaVela non è richiesta iscrizione alla Classe) e con il Codice di Eleggibilità dell'ISAF, nonché con l'attestato dell'avvenuta copertura assicurativa dell'imbarcazione.

L'ammissione alla Coppa PrimaVela è riservata:

CLASSE OPTIMIST: L'ammissione alla Coppa PrimaVela è riservata ai tesserati Cadetti, nati nell'anno **1997**, che non abbiano mai partecipato a raduni ed a qualsiasi manifestazione velica del pre-agonismo sia in Italia che all'estero. La certificazione di quanto sopra (obbligatoria all'atto dell'iscrizione) spetterà al Presidente della Società di tesseramento del Cadetto.

L'ammissione è subordinata alla partecipazione agli appositi Raduni Zonali per il PrimaVela da disputarsi in ogni Zona come da Normativa FIV 2006.

CLASSE TECHNO 293 : libera agli atleti nati negli anni '**96 e '97** come da Normativa FIV 2006.

I Concorrenti dovranno presentarsi con l'attrezzatura così come descritto nella Normativa 2006 per l'Attività Pre-agonistica della Classe Techno 293 .

L'ammissione alla Coppa Cadetti è riservata:

Classe Optimist : sono ammessi gli atleti nati nel **1995 e 1996** e non selezionati per la Coppa del Presidente. L'ammissione è libera purché gli atleti abbiano preso parte a tutte e due le Selezioni Zonali previste dall'attività della Classe Optimist, come da Normativa FIV 2006.

L'ammissione alla Coppa del Presidente è riservata:

CLASSE OPTIMIST: ai primi 60 timonieri nati nell'anno '**95 o 96** in percentuale rispetto al numero dei partecipanti alle Selezioni Zonali, come da Normativa FIV 2006.

CLASSE TECHNO 293: partecipazione libera agli atleti nati negli anni '**95**. I Concorrenti dovranno presentarsi con l'attrezzatura così come descritto nella Normativa 2006 per l'Attività Pre-agonistica della Classe Techno 293 .

CLASSE LASER 4.7: partecipazione libera agli atleti Juniores nati nel **1992,93 e 94** a condizione che non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche di altre classi.

CLASSE L' EQUIPE: partecipazione libera agli equipaggi nati nel **1992, 93 e 94** a condizione che non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche di altre classi.

CLASSE TIKA: partecipazione libera agli equipaggi nati negli anni **1991, 92, 93.e 94** a condizione che non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche di altre classi

CLASSE MATTIA 14: partecipazione libera agli equipaggi nati negli anni 92, 93 e 94 a condizione che non abbiano fatto parte di squadre o rappresentative nazionali anche di altre classi

Iscrizioni

Tutte le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno **30 Luglio** ai rispettivi Comitati di Zona, come da Normativa FIV 2006. Non è prevista alcuna tassa d'iscrizione.

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dal **5 settembre** alle ore 10.00.

Controlli Preventivi di Stazza

Non vi saranno controlli preventivi. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Premi

Per la Coppa PrimaVela

Coppa PrimaVela "Challenge" messa in palio dalla Presidenza FIV da assegnare al vincitore di ciascuna delle 2 Classi, detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

Coppa PrimaVela alla Società del 1° Classificato di ciascuna delle due Classi

Coppa PrimaVela alla Zona del 1° Classificato di ciascuna delle due Classi

Premi di classifica e ad estrazione.

Per la Coppa Cadetti

Coppa Cadetti "Challenge" messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare al cadetto primo classificato, detta Coppa dovrà essere restituita, a cura dell'atleta, l'anno successivo.

Premi di classifica e ad estrazione.

Per la Coppa del Presidente

Coppa del Presidente FIV "Challenge" messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare ai vincitori di ciascuna delle 6 Classi, detta Coppa dovrà essere restituita, a cura degli atleti, l'anno successivo.

Targa del Presidente FIV da assegnare alla Zona che avrà conseguito il maggior punteggio secondo i parametri previsti dallo speciale Regolamento.

Premi di classifica e ad estrazione.

La cerimonia della premiazione avrà luogo al termine delle regate del giorno 8 Settembre

Agevolazioni

I concorrenti saranno ospitati dalla FIV e dal Comitato Organizzatore.

L'ospitalità dei concorrenti inizierà dalla sera del **5 Settembre (cena e pernottamento)** presso le strutture che verranno indicate e terminerà nella mattina del giorno **8 Settembre 2006**

ALLEGATO 1

Regolamento Targa del Presidente

La " Targa del Presidente" si prefigge lo scopo di promuovere ed incentivare l'attività delle classi giovanili nelle Zone FIV.

Essa sarà assegnata alla ZONA FIV che avrà conseguito il maggior punteggio secondo i parametri di seguito esposti.

TARGA DEL PRESIDENTE:

Classi ed equipaggi ammesse:

Classe OPTIMIST	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV, PrimaVela, Cadetti
Classe TECHNO 293	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV, PrimaVela
Classe L'EQUIPE	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV
Classe LASER 4.7	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV
Classe MATTIA 14	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV
Classe TIKA	equipaggi partecipanti alla Coppa del Presidente FIV

Punteggio

Ad ogni zona FIV partecipante saranno assegnati i seguenti punteggi:

- Punti **1** per ogni imbarcazione partecipante (delle Classi ammesse) alla Coppa del Presidente FIV, PrimaVela, Cadetti.
- Punti **1** per ogni equipaggio femminile partecipante alla Coppa del Presidente FIV, PrimaVela, Cadetti
- Punti **3** per ogni equipaggio 1° classificato, della classifica finale, di ogni Classe
- Punti **2** per ogni equipaggio 2° classificato, della classifica finale, di ogni Classe
- Punti **1** per ogni equipaggio 3° classificato, della classifica finale, di ogni Classe

inoltre:

- Punti **1** per ogni imbarcazione partecipante della Classe Techno 293
- Punti **2** per ogni imbarcazione partecipante della Classe Mattia 14
- Punti **2** per ogni imbarcazione partecipante della Classe Tika

ALLEGATO 2

Note aggiuntive del Comitato Organizzatore

Le Delegazioni Zonali (comprehensive di regatanti , Accompagnatore Coordinatore, altri tecnici accreditati dalle Zone) saranno alloggiate a cura dell'organizzazione in modo unitario (ogni delegazione al completo in un'unica struttura).

Le spese per i tecnici oltre l'Accompagnatore Coordinatore saranno a carico delle singole Zone.

Il Comitato Organizzatore garantisce n°2 (due) ormeggi per ogni Zona per gommoni (non eccedenti i 5 m.) in prossimità dei parchi barche; altri mezzi ufficiali e/o di accompagnatori potranno o essere spiaggiati (comunque con alaggio da gru) o ormeggiati in appositi campi boe o ormeggiati in porto turistico (a circa tre mm dai campi di regata).

Per prenotazioni alberghiere extra le delegazioni ufficiali, sarà attivo un apposito servizio centralizzato per tutte le strutture ricettive disponibili gestito da CONSORZIO SERVIZI TURISTICI MAREMMA TOSCANA (CSTMT) , Via Roma 51 – 58022 Follonica 0566-52012 /0566-53833 e-mail info@cstmt.it web www.cstmt.it

Per raggiungere la segreteria per l'accoglienza si consiglia l'uscita di **Follonica Nord** della SSGC n°1 “Aurelia” e seguire l'apposita segnaletica (Pratoranieri).